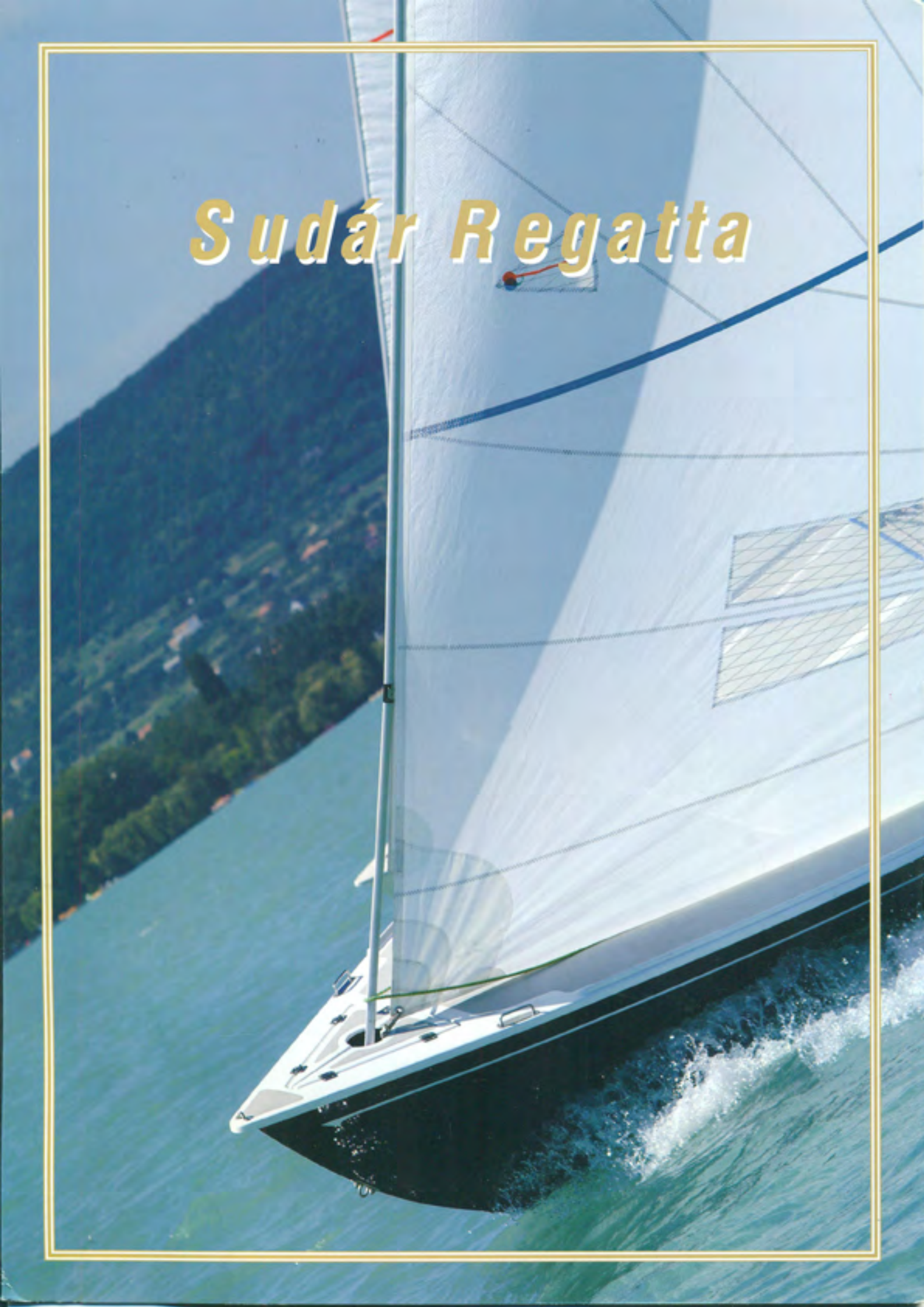
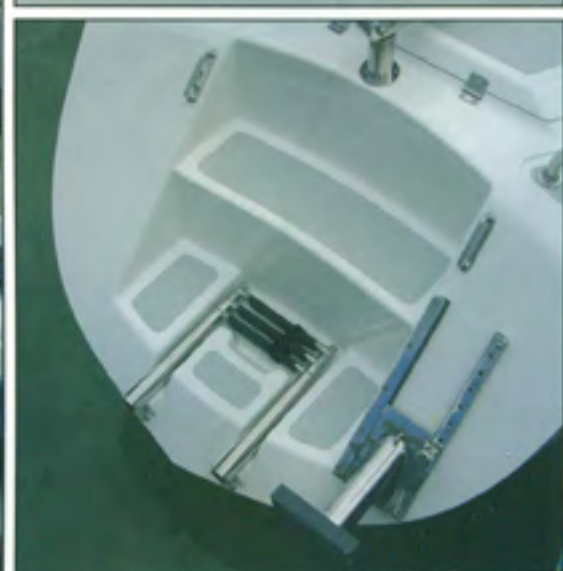
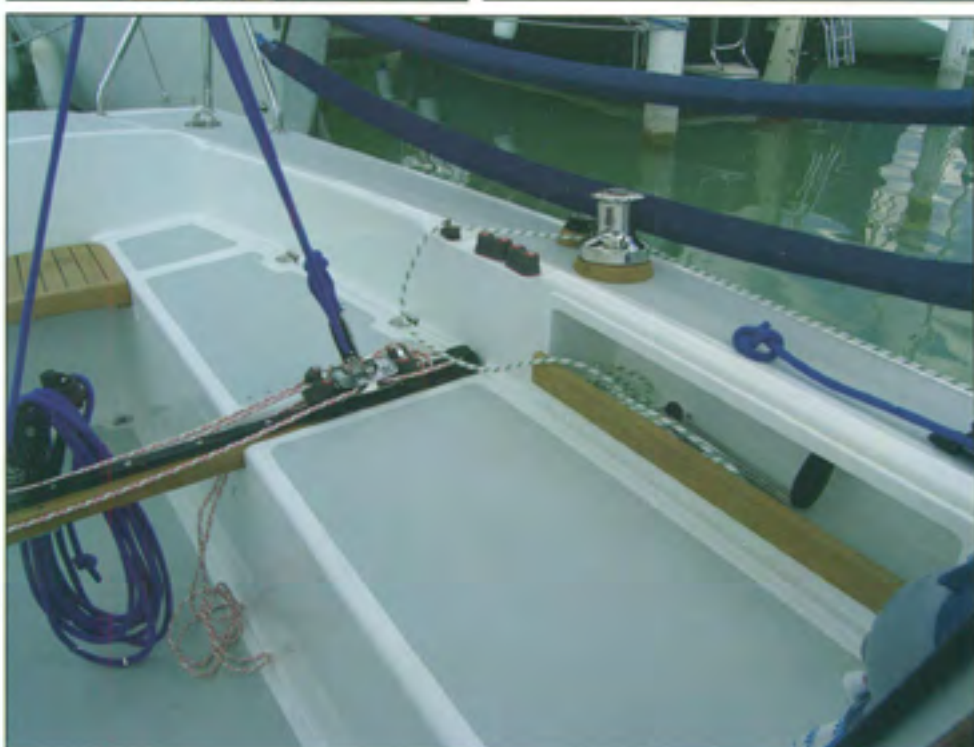
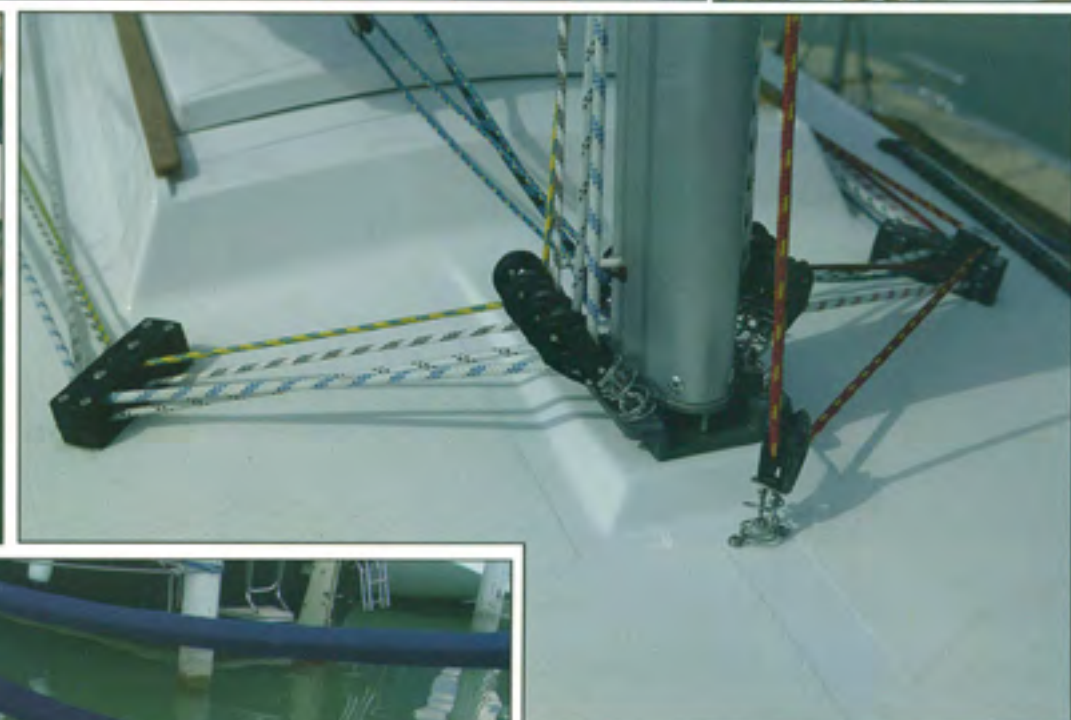
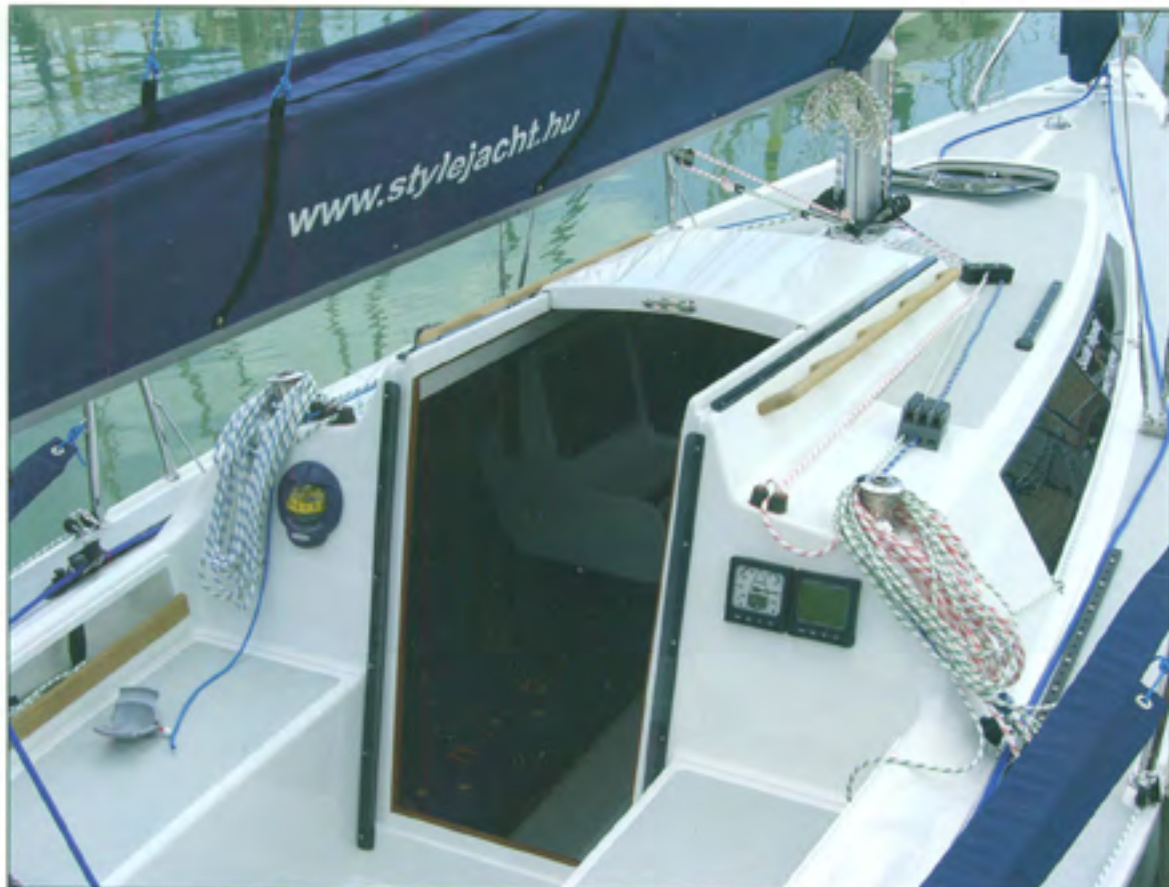


# *Sudár Regatta*





Die Sudár Regatta ist das populärste Segelboot auf dem Balaton. Sie wird seit mehr als 20 Jahren gebaut. Von den verkauften 250 Booten fährt ein Drittel in Deutschland, in Österreich und auf Schweizer Gewässern.

Das Boot wird von dem größten ungarischen Bootshersteller Style Jacht Kft. hergestellt. Seit 1997 befindet sich die modern eingerichtete Werft in Hajmáskér, ca. 10 km vom Plattensee entfernt. In der 1300 m<sup>2</sup> großen Fertigungshalle beschäftigen sich 20 qualifizierte Mitarbeiter mit dem Bau, der Reparatur und dem Service von Sportbooten. Die Sudár Regatta verdankt ihre ungebrochene Popularität ihrer klassischen Form und der Herstellung in höchster Qualität. Sie ist sowohl für Regatten als auch zum Tourensegeln bestens geeignet. Hervorragend sind Stabilität und Steuereigenschaften. (Der Ballastanteil beträgt 50% des Gesamtgewichtes.)

Im Jahr 2007 startete die dritte Sudár-Baureihe. Trotz der vorgenommenen Änderungen werden die Klassenvorschriften eingehalten. So erhält das Cockpit breitere Sitzflächen, die Teleskop-Badeleiter ist im Spiegel und die Traveller-Schiene in die Sitzbänke eingelassen.

Außerdem wurde die Qualität der Antirutschflächen verbessert. Bug-/Heckkorb und Reling erhielten ein neues Design. Die neuen Fenster schließen bündig mit der Kajütoberfläche ab.

Das als Option lieferbare Teak-Deck schmiegt sich elegant an die Decksform an. Bei dem Bau des Bootes werden moderne und hochwertige Materialien verwendet. Zum Schutz gegen Osmose setzt die Werft NPG-Gelcoat und Vinylester-Harz ein. Für eine freundliche Atmosphäre sorgt der Innenausbau mit Mahagoni-Holz.

Die vier gemütlichen Kojen laden zum Tourensegeln ein. Der Tisch kann sowohl in der Kajüte als auch im Cockpit aufgestellt werden. Als Zubehör sind lieferbar: ein Chemie-WC und eine ausziehbare Küche mit Spüle und einflammigem Spiritus-Kocher. Der verjüngte Mast aus eloxiertem Aluminium stammt von Z-spars Frankreich. Es kommen Ronstan-Beschläge (Harken als Option), Easy-Fallstopper und Andersen-Winschen zum Einsatz. Für das Boot empfiehlt die Werft Außenbordmotoren mit 4-6 PS.

Auf Wunsch können Einbaudiesels bis 10 PS eingesetzt werden. Weiteres Zubehör wie Persenning, Lazy-Jacks, Navigations-Instrumente und für die Sudár besonders angepasste Trailer können von Style Jacht bezogen werden.



A Sudár Regatta a legnépszerűbb vitorlás hajó a Balatonon. Több mint 20 éve van gyártásban és az eddig, mintegy 250 hajó egy negyede német, osztrák, svájci vizeken hajózik. A hajót a leg-nagyobb magyar hajógyártó, a Style Jacht Kft. építi a Balatonhoz közel lévő 1300 m<sup>2</sup>-es üzemében. A 20 fő alkalmazottal működő cég a kishajó-építéssel, hajójavítással és minden egyéb kapcsolódó szolgáltatással áll a vevőközönség rendelkezésére.

A Sudár Regatta töretlen népszerűségét klasszikus formájának, minőségi gyártásának, valamint túra és verseny célra egyaránt alkalmasságának köszönheti. Kiváló a hajó manőverképessége és stabilitása (az ólom tökesúly aránya 50%). A vitorlás 2007-től harmadik generációs sablonban épül. Ez a forma természetesen megőrizve az osztályelőírás követelményeit a kiváló felületi minőség mellett sok finom részlettel gazdagította a vitorlás használati és esztétikai értékét, melyek a következők: szélesebb ülőfelület, süllyesztett fürdőlétra és nagyvitorla sín, hatékonyabb csúszásgátló felület, új korlát és ablak design, stb.

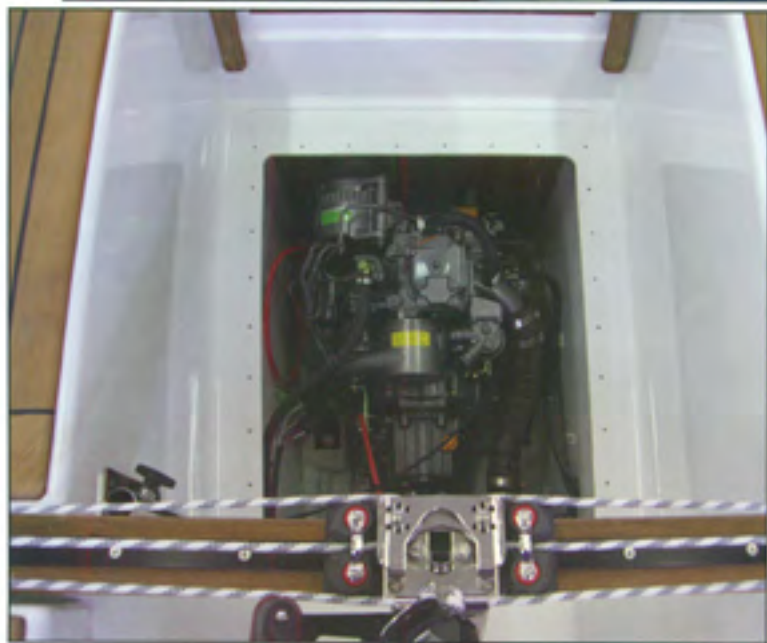
Az extraként rendelhető teak fedélzet harmonikusan simul az új fedélzetbe, hangsúlyozva a hajó klasszikus jellegét.

A hajó építésénél a legjobb minőségű anyagok kerülnek felhasználásra. Az ozmózis elleni védelmet NPG gélcoat és vinilésztergyanta előlaminálás biztosítja. A belső tér mahagóni beépítése és kárpitozása barátságossá teszi a kabint, melyben 4 kényelmes fekhely található. A kajút asztal a cockpítba is áthelyezhető. Fentiekén túl, opcióként, kihúzható főző-mosogató egység és kémiai toalet is rendelhető a hajóhoz.

A Sudár rudazata „Z” Spar gyártmányú eloxált alumínium ötvözet, fedélzeti veretek: Ronstan (opcionálisan Harken), Easy, Andersen és más világmárkák. A hajóhoz 4-6 HP külmotor ajánlott, de kívánságra elektromotorral is szerelhető.

Természetesen a vitorláshoz minden létező vagy egyedileg legyártható kiegészítő (takaróponyva, lazy jack, műszerek, utánfutó, stb.) is beszerezhető, a Style Jacht Kft.-től.





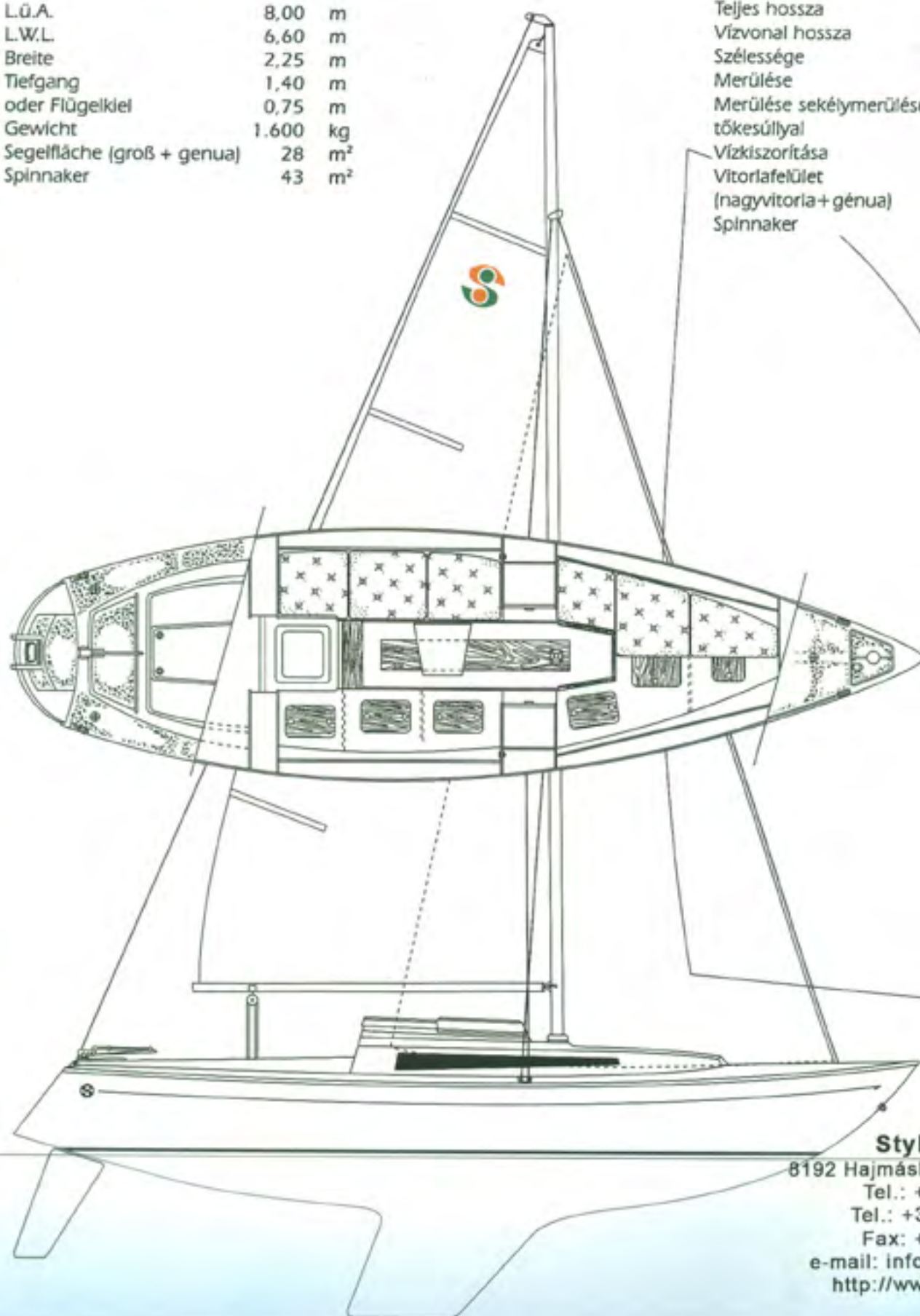
# Sudár Regatta

einheitlich konstruierte  
Regatta-, Tourenyacht

Egységes tervezésű  
verseny-túra vitorláshajó

L.Ü.A.	8,00	m
L.W.L.	6,60	m
Breite	2,25	m
Tiefgang oder Flügelkiel	1,40	m
Gewicht	1.600	kg
Segelfläche (groß + genua)	28	m <sup>2</sup>
Spinnaker	43	m <sup>2</sup>

Teljes hossza	8,00	m
Vízvonal hossza	6,60	m
Szélessége	2,25	m
Merülése	1,40	m
Merülése sekélymerülésű tőkesúlyal	0,75	m
Vízkiázorítása	1600	kg
Vitorlafeület (nagyvitorla + genua)	28	m <sup>2</sup>
Spinnaker	43	m <sup>2</sup>



**Style Jacht Kft.**

8192 Hajmáskér Hrsz. 020/1

Tel.: +36-88/460-530

Tel.: +36-30/940-1251

Fax: +36-88/460-574

e-mail: [info@stylejacht.hu](mailto:info@stylejacht.hu)

<http://www.stylejacht.hu>